

Ralf Hellwich

Garhwal Zanskar & Ladakh

Reiseplaner für Individualtouristen

2012

www.himalaja.in

Vorwort

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

seit der Drucklegung der ersten Auflage des Reiseführers Garhwal – Zanskar & Ladakh ist inzwischen einige Zeit vergangen. Die raschen Veränderungen in Indien haben dazu geführt, dass vereinzelte Passagen nicht mehr ganz aktuell sind.

So haben sich inzwischen sowohl die Restaurantpreise als auch die Fahrpreise deutlich erhöht. Zeitgleich ist der Wechselkurs der Indischen Rupie zum Euro (und zum Dollar) stark angestiegen.

Bereits seit dem 15. Oktober 2009 können an indischen Geldautomaten nur noch Rs 10.000,- auf einmal abgehoben werden (Gebühr: EUR 5,50). Damit ist ein Bargeldumtausch an einer der Wechselstuben am Connaught Place nun die günstigste Variante, Rupien zu bekommen. Das setzt allerdings voraus, dass man die Währung kennt (um vor Betrügern sicher zu sein) und die Legitimation des Anbieters prüft.

All diese Entwicklungen haben einen Indienurlaub zuletzt deutlich verteuert, wengleich Indien nach wie vor ein preiswertes Reiseland ist.

Am 23. Februar 2011 wurde der neue Delhi Metro Airport Express eröffnet. Damit ist der Flughafen durch hochmoderne Züge (klimatisiert, sehr sauber) mit der Innenstadt verbunden. Am Flughafen steht eine Gepäckaufbewahrung für Metrogäste zur Verfügung, so dass sich dieser Service hervorragend eignet, einen längeren, durch ungünstige Flugverbindungen verursachten, Stopp zu überbrücken. Für Urlauber, die Delhi als Ausgangspunkt ihrer Indienreise nutzen, ist die Metro nicht zu empfehlen, da die Metrostationen fernab der beliebten Hotels liegen.

Aus den o.g. Gründen haben sich in den Kapiteln »Reisekosten« und »Delhi« folgende gravierende Änderung in Bezug auf die 1. Ausgabe 2010 ergeben:

1. Zu den genannten Restaurantpreisen sind durchschnittlich ungefähr 25% netto hinzuzuzählen. Zudem gibt es immer mehr Mittelklasserestaurants, die die Steuer extra erheben, d.h. es kommen zu den im Speiseplan abgedruckten Kosten noch 12,5% bzw. 13,5% hinzu.
2. Die Fahrpreise für öffentliche Verkehrsmittel haben sich (in Rupien) durchschnittlich um ca. 25% erhöht.
3. Auf dem Stadtplan »Connaught Place« sind mehrere Eintragungen nicht mehr aktuell (siehe Delhi).

Auf kleinere Änderungen und Ergänzungen wird jeweils an entsprechender Stelle hingewiesen.

Plauen/Vogtland, im Dezember 2011

Ralf Hellwich

Nutzungsbedingungen

Solange Sie im Besitz eines Exemplares der Publikation
Garhwal – Zanskar & Ladakh: Reiseführer für Trekkingfreunde
Ausgabe 1
ISBN 978-3-86858-564-3

sind, haben Sie die Berechtigung, den Inhalt der pdf-Datei »Reiseplaner 2012...« für den Eigenbedarf auszudrucken und diese pdf-Datei auf allen Geräten und Medien zu speichern, die Sie besitzen. Geht die o.g. Publikation oder ein genanntes Gerät oder Medium in das Eigentum einer anderen Person über, so ist die Datei zu löschen.

Es ist Ihnen untersagt, die pdf-Datei »Reiseplaner_2012...« in irgendeiner Weise zu verändern, diese Datei bzw. die damit erstellten Ausdrücke an Dritte weiterzugeben oder das Passwort zum Öffnen dieser pdf-Datei anderen Personen zugänglich zu machen.

Insbesondere ist es untersagt, die pdf-Datei »Reiseplaner_2012...« bzw. Ausdrücke davon oder das zum Öffnen notwendige Passwort ins Internet zu stellen oder anderweitig zu veröffentlichen.

Eine kommerzielle Nutzung ist in jedem Falle ausgeschlossen.

Sollten sich Widersprüche zwischen dem Reiseplaner für Individualtouristen (d.h. dem Inhalt dieser pdf-Datei) und dem o.g. Druckwerk ergeben, so ist das auf zwischenzeitliche Änderungen zurückzuführen.
Es gilt jeweils die neueste Information (i.Allg. pdf-Reiseplaner).

Legende und Erläuterungen

<i>Wichtige Orte</i>	Höhenangaben: beziehen sich i.Allg. auf den Busbahnhof; auf volle 25 Meter gerundet Einwohner (falls mehr als 5.000): Stand 2001 (letzte offizielle Erhebung); derzeit durchschnittlich ca. 15 Prozent mehr
<i>Stadtpläne</i>	Hinweis auf - Detailkarten (bis Maßstab 1 : 200.000) - Übersichtskarten (bis Maßstab 1 : 500.000) - Umgebungskarten (Maßstab 1 : 1.000.000) mit Literaturangabe(n) und Seitenzahl(en)
<i>Kommunikation</i>	Hinweis auf Postämter und öffentliches Internet
<i>Geldautomaten</i>	Hinweis auf Geldautomaten, die international gängige Karten akzeptieren (meist Maestro und Visa oder Mastercard)
<i>Notfälle</i>	Hinweis auf renommierte Ärzte oder Krankenhäuser
<i>Eisenbahn</i>	Angabe von Zielort, Zugname, Zugnummer, Abfahrts- und Ankunftszeit, Frequenz, Zwischenstationen mit Ankunftszeit; + bedeutet: Ankunft am Folgetag
<i>Fernverkehr</i>	Hinweis auf überregionale Bus- und Taxiverbindungen; Beispielsweise der Vermerk »Gangotri-Route« bedeutet, dass der Ort an der o.g. Strecke liegt und daher alle öffentlichen Busse, die zwischen Haridwar/Rishikesh und Gangotri verkehren auf Verlangen dort anhalten. Passagiere können dann aussteigen und (sofern Platz vorhanden) einsteigen. Yamunotri-Route: Haridwar/Rishikesh – Hanumanchatti Gangotri-Route: Haridwar/Rishikesh – Gangotri Kedarnath-Route: Haridwar/Rishikesh – Gaurikund Badrinath-Route: Haridwar/Rishikesh – Badrinath Gangotri/Yamunotri-Route: Haridwar/Rishikesh – Dharasu Badrinath/Kedarnath-Route: Har./Rishikesh – Rudraprayag
<i>Nahverkehr</i>	Hinweis auf regionale Bus- und Taxiverbindungen (»Sammeltaxi« und »Sammeljeep« gleichbedeutend); Die Wortwahl »einige« oder »ein paar« deutet darauf hin, dass normalerweise 1-3 Fahrzeuge am Tag verkehren; »ständige Verbindungen« liegen vor, wenn nach Abfahrt des einen Fahrzeuges sofort ein anderes einsteigsbereit zur Verfügung steht und wenn tagsüber mindestens stündliche Verbindungen existieren. Sonst werden die Begriffe »mehrere« bzw. in der Steigerung »zahlreiche« verwendet. Eine Verbindung heißt »unregelmäßig«, wenn nicht feststeht, ob überhaupt täglich eine existiert.

Leh

Leh

3.500 m, 28.000 Einwohner

Stadtpläne
Detailkarten → **GZL 130, 131**
Übersichtskarte → **RWF 161**

Sehenswertes

Königspalast mit unterer Tempelanlage, Burgruine mit oberer Tempelanlage, Sankar Gompa, Tisserru Stupa, Shanti Stupa, Chanspa Stupa → **GZL**

Wander- und Trekkingtouren
Phyang Gompa – Leh → **RWF 22**
Sabu Gompa – Leh → **RWF 24**

Spaziergänge
Rundgang durch Leh → **RWF 21**
Thikse Gompa – Shey → **RWF 23**

Informationen
J&K Tourism: 01982 - 25 22 97, Mo-Sa 10.00-16.00

Kommunikation

Zentralpost: Mo-Sa 10.00-16.30
Hauptpost (in einem Außenbezirk auf der Airport Road): Mo-Sa 10.00-13.00, Mo-Fr 14.00-17.00
Internet: mehrere Anbieter im Innenstadtbereich
✉ Änderung zur Ausgabe 2010: Die Zentralpost befindet sich nun wieder am Bazar (im Stadtplan rechts der J&K Bank).

Geldautomaten

ein paar Automaten in der Nähe des Hauptbasars

Notfälle
Sonam Norbu Memorial Hospital: 01982 - 25 20 12

Flughafen

Kushok Bakula Airport (IXL), ca. 5 km südöstlich vom Stadtzentrum, wird angefliegen von Indian Airlines (Delhi, Srinagar, Jammu), Jet Airways (Delhi), Kingfisher Airlines (Delhi) und GoAir (Delhi)
01982 - 25 30 43, 25 24 25

An- und Abreise

Theoretisch kann man vorbeifahrende Minibusse nutzen. Da diese aber meist überfüllt sind, empfiehlt es sich, ein Taxi (ca. Rs 200,-) zu nehmen. Der Prepaid-Schaller befindet sich am Ausgang des Flughafengebäudes (linker Hand).

Fernverkehr

Padum: normalerweise ein Bus jeden zweiten Tag
Srinagar: 1-2 Busse am Tag (über Kargil)
Manali: 2-3 Luxusbusse (Buchung im Vorhinein notwendig), 1-2 Linienbusse (davon einer nur bis Keylong) pro Tag sowie Minibusse je nach Passagieraufkommen
Die Fernverbindungen werden überwiegend von JKSRRTC betrieben: 01982 - 25 20 85

Nahverkehr

Busse in alle Dörfer der Umgebung (wichtige Verbindungen: am Ende des Kapitels Leh)
Die regionalen Busse werden hauptsächlich von den Ladakh Minibus Operators bereitgestellt: 01982 - 25 15 17;
Taxis mit beliebigem Zielort (einige Preisbeispiele: am Ende des Kapitels Leh)

Stadtverkehr

Taxis, fast alles touristisch Interessante ist aber gut zu Fuß erreichbar

Unterkünfte und Verpflegung

🏠 Hotel Dragon
👤👤👤👤
01982 - 25 21 39, 25 27 20, 25 12 27, 25 77 86
www.Traveladakh.com
AdvNorth@sancharnet.in, AdvNorth@vsnl.com

⇒ sehr schöne neue Anlage in günstiger Lage zum Busbahnhof
⇒ vom frühen Morgen bis zum späten Abend Verkehrslärm

✘ Dreamland
E Restaurant
01982 - 25 10 77
→ Empfehlung

⇒ hervorragender Ausblick auf Palastanlage
⇒ Ausstattung der Dachterrasse mäßig
⇒ Kellner zum Teil niveaulos
⇒ Qualität des Essens - je nach Gericht - sehr unterschiedlich

🏠 Hotel Peerless
K K Sar Palace
👤👤👤👤

01982 - 25 23 48
94 19 17 82 46
⇒ eines der ältesten Hotels der Stadt
⇒ äußerlich ansprechendes Gebäude mit schönem Restaurant im Freien unterhalb (anderer Betreiber)
⇒ normalerweise zu teuer, da schon etwas abgewohnt
⇒ zeitweise hohe Rabatte aushandelbar, dann sehr gute Alternative zu einfacheren Hotels